1. **GENERAL**

„WHITE ENDURO” este o competitie desfasurata in data de 28.12.2017 in imprejurimile Complexului de Schi si Agrement Arena Platos Paltinis.

1. **CLASE ȘI CATEGORII DE CONCURS**
2. Clasa A impartita astfel :
* A – Cauciucuri fara tinte
* SA – Cauciucuri cu tinte
1. Clasa B impartita astfel :
* B – Cauciucuri fara tinte
* SB – Cauciucuri cu tinte
1. **ORGANIZATORI, CONTACT**

**TELEFERIC CINDREL** – Sat Poplaca, Comuna Poplaca, in cadrul Complexului de Schi si Agrement Arena Platos Paltinis, zona Platos – Poiana Poplacii – Jud. Sibiu, Romania

**ASOCIATIA CLUB SPORT ARENA LIFESTYLE –** Sibiu, Strada Cetatii, Nr. 34, Jud. Sibiu, Romania

Persoana de Contact

Radu Lungu – Event Manager

Telefon : 0747.554.892

E-mail : concurs@arenaplatos.ro

1. **PROGRAM**
* **Inscrieri :** Apres Ski-ul din cadrul Complexului de Schi si Agrement Arena Platos Paltinis intre orele 09:00 – 12:30
* **Calificari** : 13:00

Start în masă tip Le Mane pentru fiecare clasă/categorie în parte.

Parcurgerea traseului specific fiecărei clase/categorii o dată.

* **Finala :** 17:00

Start individual pentru fiecare concurent în parte. Timpul de start al liderului de grup se va lua in considerare pentru tot grupul/clasa.

Parcurgerea traseului de concurs specific fiecărei clase/categorii în parte de mai multe ori. Numărul de ture se stabilește în ziua concursului la ședința tehnică în funcție de condițiile meteo.

**NOTA: PARCURGEREA TRASEULUI INAINTE DE INCEPEREA CALIFICARILOR VA DUCE LA DESCALIFICARE**

1. **LICENTE SI TAXA PARTICIPARE**
* Asigurare de sport obligatorie ( Asigurare facultativa de sanatate pentru sportivi )
* Aviz de la medicul de familie (apt pentru sport) sau Licenta Sport pentru Motor

**Inscrieri si taxe**

* Participantii se pot inscrie on-line pe site-ul [www.arenaplato.ro](http://www.arenaplato.ro) la sectiune Evenimente sau direct la link-ul : <http://bit.ly/2Ajc8Gp>
* Daca sunt probleme cu accesarea formularului va rugam sa trimiteti un e-mail pe adresa : contact@arenapaltos.ro
* Taxa de participare a evenimentului este de **80,00 RON** si va fi achitata **CASH** in timpul inscrierilor individuale!
1. **TERMENI TEHNICI**
	1. **Inspectia motorului**
* Motocicletele trebuie să se afle într-o stare tehnică ireproșabilă. Ele nu trebuie să depășească emisia de zgomot de 96 dB (A).
* Motocros, motociclete "Trials" & Electric "E" sunt permise numai dacă sunt înmatriculare și dotate cu lumina fata-spate.
* Este responsabilitatea concurenților sa dețină asigurare pentru motocicletă.
* Un far funcțional este necesar pentru motivele de siguranță și de legalitate ale vehiculelor rutiere în timpul cursei.
* Concurenții care conduc fără lumină (orice lumină) funcțională la întuneric pot fi descalificați.
* Organizatorul este autorizat să nu permită motocicletelor cu probleme tehnice să participe la eveniment.
	1. **Schimbarea motorului sau a componentelor**
* Cadrul motocicletei nu poate fi schimbat în nici un moment în timpul concursului „White Enduro”
* Nu este permisă montarea anvelopelor NOI sau a unui alt set de roți cu anvelope NOI oriunde pe pista de curse dintre "Start" și "Finish".
	1. **Numere de Start**
* Numarul de start va fi predat de către organizator.
* Acesta trebuie să fie poziționate în mod clar și vizibil pe partea din față a motocicletei.
* Numai numarul de start eliberat de oficialii „White Enduro” poate fi folosit! (numarul frontal)
* Este responsabilitatea concurenților să ceară organizatorului un număr de înlocuire sau orice alt autocolant obligatoriu eliberat de organizator, dacă acesta nu mai poate fi citit.
1. **ECHIPAMENT**

Din motive de siguranță, concurentii trebuie să poarte cu ei următoarele materiale:

* 1 telefon mobil GSM în ambalaj rezistent la apă (funcțional pentru apelurile de intrare și ieșire)
* 1 litru de apă.
* Casca si protecțiile specifice sunt obligatorii.
1. **START, TRASEU**
* Toți participanții vor primi informații despre procedura exactă de pornire în briefing-ul (competitorii) echipajului. Grilele de start, lista de start și formarea intervalului vor fi anunțate la briefing-ul concurenților înainte de Calificari.
* Din cauza rutei expuse, fiecare participant trebuie să trateze contactul cu ceilalti concurenții (depășirea) cu atenție și cu respect. Nu este permisă depășirea semnelor de control ale punctelor de control. Punctele de control (CP) sunt puncte de sincronizare (timpul de trecere al concurenților este înregistrat) și este indicat în mod clar pe pistă de steaguri albe și galbene.
* Orice eveniment evidente în timpul cursei, în ceea ce privește concurenții, cum ar fi concurenții vătămați evident sau un defect tehnic oprit concurentul, TREBUIE să fie anunțat celui mai apropiat șef de curse oficial. În cazul vătămărilor grave contactați direct telefonul mobil cu numărul de urgență al cursei.
* În caz de accident, concurentii/participantiii sunt îndatorați să ajute un concurent/participant rănit, vă rugăm să contactați organizatorul evenimentului. Un concurent/participant rănit nu trebuie lăsat niciodată singur!
1. **REGULI, PENALIZARI si TIMPI**
* Accesul cu motoarele este permis doar în parcarea 2 (parcarea de jos). Urmăriți indicatoarele
* Accesul cu motoarele este strict interzis în afara trasului de concurs. Interzis în zona parcării principale, în zona Apres ski barului și în zona pârtiilor.
* Prezența la înscrieri și la start se face conform programului de concurs și este responsabilitatea fiecărui concurent.
* Nerespectarea regulamentului și instrucțiunilor staff-ului duce la descalificarea concurentului.
* Numărul maxim de participanți acceptați în concurs este de 100.
* Participarea la concurs se poate face doar la o clasă/categorie de concurs.
1. **DIVERSE**
* Mersul împotriva direcției de curse = descalificare.
1. **REZULTATE**
* Rezultatele temporare și rezultatele oficiale ulterioare vor fi găsite în bordul oficial al Apres Ski-ului.
* Concurenții au la dispoziție o 1/2 oră după publicarea rezultatelor să depună plângeri, obiecții sau proteste. Dacă nu există plângeri, obiecții sau proteste, după o oră, rezultatele vor deveni oficiale fără a fi anunțate în prealabil.
1. **INCHIDEREA TRASEULUI**
* După terminarea cursei, concurenții nu pot părasi traseul decât pe rutele care sunt marcate cu semne. Organizatorii vor închide traseul. Concurenții care nu respectă instrucțiunile organizatorilor fac acest lucru în întregime pe răspunderea lor. Recuperarea unui motor rămas pe pistă nu poate fi garantată de organizator, totuși, ajutorul va fi oferit ori de câte ori este posibil.
1. **RESPONSABILITATEA SI RENUNTAREA LA RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR**
* Exclusiv toți concurenții participa la eveniment pe propria răspundere. Acestia poartă răspunderea civilă și penală exclusivă pentru toate daunele cauzate de motocicleta lor. Fiecare concurent garantează că el și vehiculul(motorul) său sunt acoperite de asigurarea de răspundere civilă. Dacă concurentul/participantul nu este proprietarul motocicletei pe care o conduce, el exclude pe toți cei implicați în organizarea evenimentului, fără nicio pretenție a titularului.
* Concurentul, care a suferit un accident sau un prejudiciu, renunță prin a înmâna înscrierea, la orice drept la procedură sau pentru a recurge la orice persoană implicată în organizarea evenimentului, în special în scopul:
* Organizatorul, comisarilor și ajutoarelor sale
* Proprietarul evenimentului, imobilul folosit, precum și transportatorului de instalații și unități de construcție de-a lungul pistei, precum și comisarii și ajutoarele sale
* Promotorul
* Sponsorii evenimentului
1. **AUDIO, VIZUAL**

Acoperire audio vizuală

* Pentru a permite cea mai largă diseminare și promovare a concursului „White Enduro”, toate persoanele care participă la „White Enduro” pentru orice motiv (denumite în continuare în mod colectiv "Concurenții") recunosc și convin că participarea lor la concursul acordă organizatorilor și atribuie dreptul irevocabil de a reproduce și a expune, fără nicio compensație, numele, asemănarea, vocea, biografia și istoria lor și, în general, performanța lor sportivă în legătură cu „White Enduro”, precum și marca (mărcile comerciale), marca (mărcile), marca (mărcile) producătorilor de piese ale vehiculelor și sponsorii, în orice formă și pe orice suport media , pentru toate tipurile de utilizare la scară mondială, inclusiv pentru publicitate și / sau utilizare comercială, fără nicio restricție, cu excepția celor menționate mai jos și pentru întreaga durată a protecției acordate în prezent o astfel de utilizare prin dispoziții legale sau legale, decizii judiciare și / sau arbitrale ale tuturor țărilor, precum și convenții internaționale (prezente și viitoare), inclusiv eventualele extinderi care ar putea fi făcute pe această durată.
* De asemenea, cu excepția cărților, a cărților de fotografie, benzi desenate, sub orice formă de publicare, casete video, CD-uri, DVD-uri sau, mai general, toate înregistrările video sau videodiscuri, pe orice tip de dispozitiv și în orice format, întreaga sau o parte a „White Enduro”, postere, jurnale de călătorie, autografe, hărți, programe oficiale ale „White Enduro”, organizatorul nu va exploata sau nu va permite exploatarea imaginii individuale a concurentului în context a subproduselor de marketing cunoscute sub numele de merchandising.
1. **PREMII**

**Clasa A Fără Ținte**

Loc 1. Voucher 1500 lei KTM

Loc 2. TBA

Loc 3. TBA

**Clasa SA Cu Ținte**

Loc 1. Voucher 1500 lei KTM

Loc 2. TBA

Loc 3. TBA

**Clasa B Fără Ținte**

Loc 1. Voucher 1000 lei Sidi

Loc 2. TBA

Loc 3.

**Clasa SB Cu Ținte**

Loc 1. Voucher 1000 lei Acerbis

Loc 2. TBA

Loc 3. TBA

Voucher 1000,00 lei O Neal

Tombola RED BULL ROMANIACS – Toti participantii la concursul WhiteEnduro participa la Tombola Red Bull Romaniacs

Marele castigator a extragerii la tombola castiga un voucher personalizat – inscriere gratuita la Red Bull Romaniacs 2018